



Vispārīgi drošības norādījumi
Visām Volkswagen markas vieglajām
automašīnām
Izdevums 12.2024.

Vispārīgi drošības norādījumi
Visām Volkswagen markas vieglajām automašīnām
V1, R1, Supplement, lv_LV
Stāvoklis: 07.11.2024
Latviešu: 2024.12
Teile-Nr.: VWP012717QA



VWP012717QA

Kopēšana, pavairošana vai tulkošana, tai skaitā arī daļēja, bez rakstiskas Volkswagen AG koncerna atļaujas nav pieļaujama.

Visas tiesības bez izņēmumiem atbilstoši autortiesību aizsardzības likumam pieder Volkswagen AG koncernam. Mēs paturam tiesības veikt izmaiņas.

© 2024 Volkswagen AG

Informācija par drošību

Ievads

Volkswagen nodrošina visu nepieciešamo, lai jūs droši un ērti nokļūtu galamērķī. Tomēr tas nav iespējams bez jūsu iesaistes. Ir svarīgi, lai jūs pārzinātu nepieciešamās darbības un ierobežojumus un atbilstoši rīkotos. Braukšana ar automašīnu var būt bīstama dzīvībai – vadītājam, automašīnas pasažieriem un citiem.

BRĪDINĀJUMS

Šis dokuments pirms iegādes sniedz informāciju par ar drošību saistītiem jautājumiem, tomēr tas neaizstāj lietotāja rokasgrāmatu. Ja pēc iegādes neievērosiet lietotāja rokasgrāmatā sniegto informāciju, pastāv negadījumu un smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Pirms pirmā brauciena izlasiet arī visu svarīgo informāciju, kas sniegta lietotāja rokasgrāmatā.

Piemērošanas joma

Šajā dokumentā sniegts vispārējs pārskats par drošības tēmām visiem Volkswagen modeļiem un aprakstīts aprīkojums un modeļi, tos neapzīmējot kā īpašu aprīkojumu vai modeļu variantus. Tādējādi var būt aprakstīts aprīkojums, kas jūsu automašīnā, iespējams, nav uzstādīts vai ir pieejams tikai dažās valstīs.

Lūdzu, precizējiet savas automašīnas faktisko aprīkojumu pārdošanas dokumentos vai sazinieties ar atbilstīgi kvalificētu servisa centru. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Šis dokuments un lietotāja rokasgrāmata apraksta vieglo automašīnu.

Nodošana drukāšanai

Visa informācija, kas sniegta šajā dokumentā un lietotāja rokasgrāmatā, atbilst informācijai, kas bija pieejama laikā, kad rokasgrāmata tika nodota drukāšanai. Pamatojoties uz nepārtrauktu automašīnu modernizāciju, var būt neatbilstības starp automašīnu un šajos dokumentos sniegto informāciju. Ja faktiskā situācija atšķiras no sniegtās informācijas, attēliem vai aprakstiem, nekādas pretenzijas netiek pieņemtas.

Izmantotie simboli

BĪSTAMI

Teksti ar šo simbolu norāda bīstamas situācijas, kuras, neievērojot norādījumus, izraisīs nāvējošus vai smagus savainojumus.

BRĪDINĀJUMS

Teksti ar šo simbolu norāda bīstamas situācijas, kuras, neievērojot norādījumus, var izraisīt nāvējošus vai smagus savainojumus.



Vajadzīgā informācija īstajā laikā

Sagatavošanās braukšanai

Mērinstrumentu bloks

Mērinstrumentu bloka lietošana

BRĪDINĀJUMS

Mērinstrumentu bloka un informācijas un izklaides sistēmas lietošana var novērst uzmanību no situācijas uz ceļu. Ja brauciena laikā tiek novērstā vadītāja uzmanība, var tikt izraisīti negadījumi un smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Vienmēr brauciet uzmanīgi un atbildīgi.
- Nekad neveiciet iestatījumus mērinstrumentu blokā brauciena laikā.
- Veiciet visus iestatījumus mērinstrumentu blokā un informācijas un izklaides sistēmā tikai tad, kad automašīna stāv.

Brīdinājuma lampas un teksta ziņojumi

BRĪDINĀJUMS

Mirgojošu brīdinājuma lampu un teksta ziņojumu neievērošana var izraisīt automašīnas apstāšanās transporta plūsmā, negadījumus un smagus vai pat nāvējošus savainojumus.

- Nekad neignorējiet mirgojošas brīdinājuma lampas un teksta ziņojumus.
- Apturiet automašīnu, tiklīdz tas ir droši un iespējams.
- Ja nevarat patstāvīgi atrisināt problēmu, apmeklējiet attiecīgi kvalificētu servisa centru. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Droša sēdēšana

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas pasažieri nesēž pareizi, drošības jostas un drošības spilveni negadījuma laikā nevar pildīt savu aizsardzības funkciju tā, kā paredzēts. Pastāv smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Nekad nepārvadājiēt cilvēkus bagāžas nodalījumā.
- Pirms katra brauciena pareizi noregulējiet sēdekli un pārliecinieties, ka visi automašīnas pasažieri ir pareizi piesprādzējušies.
- Pārvadājiēt tikai tik daudz cilvēku, cik ir ar drošības jostām aprīkoti sēdvietu.
- Brauciena laikā vienmēr turiet kājas kāju zonā.
- Nekad neļaujiet automašīnas pasažieriem sēdēt uz atzveltnes un vidējā elkoņbalsta, kas nolikti uz priekšu.

Trešā sēdekļu rinda

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnai var būt trešā sēdekļu rinda.

BRĪDINĀJUMS

Negadījuma laikā vai bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas brīdī, cilvēki, kas ir garāki par 1,60 m (apmēram 5 ft, 3 in), vai bērni, kas sēž uz sēdekļa paaugstinājuma trešās sēdekļu rindas sēdekļi, var gūt smagas galvas traumas.

- Nepārvadājiēt trešajā sēdekļu rindā cilvēkus, kas ir garāki par 1,60 m (apmēram 5 ft, 3 in).
- Nepārvadājiēt trešajā sēdekļu rindā uz sēdekļa paaugstinājuma bērnus, ja sēdekļa paaugstinājums ļauj bērnam sēdēt tādā pašā augstumā kā cilvēkam, kas garāks par 1,60 m (apmēram 5 ft, 3 in).
- Kad aizverat bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, ka cilvēki un bērni neatrodas bagāžas nodalījuma durvju vēršanas zonā.

Sēdvietu pielāgošana

BRĪDINĀJUMS

Sēdekļu, stūres rata vai galvas balstu regulēšana braukšanas laikā var novērst vadītāja uzmanību. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un palielināt smagu savainojumu risku.

- Regulējiet sēdekļus, stūres ratu un galvas balstus pirms brauciena un tikai tad, kad automašīna stāv.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi noregulēti sēdekļi var pārvietoties brauciena laikā. Līdz ar to vadītājs var zaudēt automašīnas kontroli. Pastāv negadījumu risks ar smagiem vai nāvējošiem savainojumiem.

- Pirms brauciena pārliedzinieties, ka visi sēdekļi ir pareizi noregulēti.

Galvas balstu regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar noņemtiem vai nepareizi noregulētiem galvas balstiem avārijas vai pēkšņu kustības un bremzēšanas manevru laikā paaugstina smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr brauciet ar pareizi uzstādītu un noregulētu galvas balstu, ja sēdvietā atrodas pasažieris.
- Ja kāds sēž sēdvietā, noregulējiet galvas balstu atbilstoši viņa augumam.
- Nekad neregulējiet galvas balstu brauciena laikā.

Drošības jostas piesprādzēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nelietošana vai nepareiza piesprādzēšana palielina smagu vai nāvējošu savainojumu risku negadījuma laikā.

- Pirms brauciena pārliedzinieties, ka katrs automašīnas pasažieris pareizi piesprādzē drošības jostu un brauciena laikā tā paliek piesprādzēta.
- Pārliedzinieties, ka ar vienu drošības jostu piesprādzējas tikai viens cilvēks.
- Pārliedzinieties, ka bērni automašīnā vienmēr ir nostiprināti ar lietošanai atļautu un piemērotu ierobežotājsistēmu atbilstoši viņu augumam un svaram.
- Nekad nebrauciet pārāk biežā, vaļīgā apģērbā, piemēram, mētelī, kas uzvilks virs žaketes.
- Drošības jostas slēdzenes mēlīti ievietojiet tikai sēdeklim piederošajā drošības jostas slēdzenē un ļaujiet slēdzenes mēlītei droši nofikšēties.

Bojāti vai nostrādājuši komponenti

⚠ BRĪDINĀJUMS

Bojātas drošības jostas, jostu automātiskie ievilcēji un jostu spriegotāji nevar pildīt aizsardzības funkciju tā, kā paredzēts. Avārijas gadījumā pastāv savainojumu risks.

- Pārliedzinieties, ka drošības josta nav iesprūduši durvīs vai sēdekļa regulēšanas mehānismā.

- Regulāri pārbaudiet, vai nav bojājumu drošības jostu audumā vai citās daļās.

- Bojātas drošības jostas, jostu spriegotājus un drošības jostu automātiskos ievilcējus nekavējoties nomainiet attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

- Pēc avārijas pārbaudiet drošības jostas un to stiprinājumus, jostu spriegotājus un jostu automātiskos ievilcējus attiecīgi kvalificētā servisa centrā un, ja nepieciešams, nomainiet. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

- Nodrošiniet, lai drošības jostas slēdzenes mēlītes lielīšanas vadotnē neiekļūst svešķermeņi vai šķidrums.

Sēdekļa atzveltnes noliekšana uz priekšu un atliešana atpakaļ

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnai var būt saļokāms priekšējā pasažiera sēdekļis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Avārijas vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā uz priekšu noliekta priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnes vaļējie stiprinājumi un eņģes var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad nepārvadāji pieaugušos vai bērnus priekšējā pasažiera sēdekļi, ja tā atzveltnē ir noliekta uz priekšu.
- Kad priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltnē ir noliekta uz priekšu, drīkst sēdēt tikai aizmugurējā sēdekļi aiz vadītāja sēdekļa. Tas attiecas arī uz bērnu sēdekļi šos sēdošiem bērniem.

Stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza stūres rata stāvokļa regulēšana un nepareizs stūres rata iestatījums var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pēc regulēšanas vienmēr cieši pagrieziet sviru uz augšu, lai stūres rats brauciena laikā nejauši neizmainītu savu stāvokli.

- Nekad neregulējiet stūres ratu brauciena laikā. Ja jūs brauciena laikā konstatējat, ka nepieciešams veikt regulēšanu, apstādiniet automašīnu drošā vietā un noregulējiet stūres rata stāvokli pareizi.

- Noregulētam stūres ratam vienmēr jābūt vērstam krūšu nevis sejas virzienā, lai avārijas gadījumā netiktu ierobežota vadītāja priekšējā drošības spilvena aizsargājošā darbība.

- Brauciena laikā vienmēr turiet stūres ratu tikai ar abām rokām aiz ārmalas stāvoklī uz plkst. 9 un uz plkst. 3, lai samazinātu savainojumus vadītāja priekšējā drošības spilvena nostrādāšanas gadījumā.
- Nekad neturiet stūres ratu augšējā punktā (uz plkst. 12) vai kādā citā nepareizā veidā, piemēram, aiz stūres centrālās daļas. Nostrādājot vadītāja priekšējam drošības spilvenam, var gūt smagus roku, plaukstu un galvas savainojumus.

Sēdekļu apsilde un sēdekļu ventilācija

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīna var būt aprīkota ar sēdekļu apsildi un sēdekļu ventilāciju.

Magnētiskie lauki

BRĪDINĀJUMS

Darbojoties sēdekļa apsildei, rodas magnētiskie lauki. Atsevišķos gadījumos šie magnētiskie lauki var ietekmēt aktīvos medicīniskos implantus, piemēram, elektrokardiostimulatoru.

- Ja jums ir medicīniskais implants, pirms sēdekļa apsildes izmantošanas konsultējieties ar savu ārstu vai sazinieties ar implanta ražotāju.
- Pievērsiet arī citu automašīnas pasažieru uzmanību šim jautājumam.

Ierobežota sāpju vai temperatūras uztvere

BRĪDINĀJUMS

Cilvēkiem ar ierobežotu sāpju vai temperatūras uztveri, piemēram, noteiktu medikamentu lietošanas laikā, paralīzes vai hronisku saslimšanu, piemēram, diabēta gadījumos, ieteicams pilnīgi atteikties no sēdekļu apsildes izmantošanas, jo, lietojot sēdekļa apsildi vai sēdekļa ventilāciju, iespējami muguras, sēžamvietas un kāju apdegumi vai apsaldējumi, kuru ārstēšana prasa ļoti ilgstošu laika periodu un kuru pilnīga sadzīšana reizēm nav iespējama.

- Ja jums ir ierobežota sāpju vai temperatūras uztvere, nekad neizmantojiet sēdekļu apsildi un sēdekļu ventilāciju, atstājiet izslēgtu funkciju "Automātiska sēdekļu klimata kontrole brauciena sākumā" un neizmantojiet sēdekļu klimata kontroles automātisko režīmu.
- Lai saņemtu atbildes par savu veselības stāvokli, apmeklējiet ārstu.

Izmircis sēdekļa apšuvums

BRĪDINĀJUMS

Izmircis sēdekļa apšuvums var izraisīt kļūdainu sēdekļa apsildes darbību un paaugstināt apdegumu risku.

- Pirms sēdekļa apsildes lietošanas pārliedziniet, ka sēdekļa virsma ir sausa.
- Nesēdīet uz sēdekļa izmirkušās drēbēs.
- Nenovietojiet uz sēdekļa samirkušus priekšmetus un apģērba gabalus.
- Neizlejiet uz sēdekļa šķidrumus.

Drošības spilveni

Automašīna ir aprīkota ar drošības spilveniem, kas nodrošina papildu aizsardzību no savainojumiem avārijas gadījumā. Lai drošības spilveni pēc iespējas labāk veiktu savu aizsardzības funkciju, visiem automašīnas pasažieriem ir jāsež droši un jāpiesprādzējas. Turklāt drošības jostām, sēdekļiem, galvas balstiem un stūres ratam ir jābūt pareizi noregulētiem.



Drošības spilvenu atrašanās vietas ir apzīmētas ar uzrakstu "AIRBAG".

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnā var būt iebūvēti tālāk norādītie drošības spilveni.

- Vadītāja priekšējais drošības spilvens stūres ratā.
- Pasažiera priekšējais drošības spilvens instrumentu panelī.
- Galvas drošības spilveni virs priekšējiem un aizmugurējiem sānu logiem (abās pusēs).
- Sānu drošības spilveni priekšā, vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu atzveltnēs.
- Sānu drošības spilveni aizmugurē sānu apdarē līdzās malējo sēdvietu atzveltnēm.
- Centrālais drošības spilvens vadītāja sēdekļa atzveltnē.
- Ceļgalu drošības spilveni.

Drošības spilvenu izplešanās

BRĪDINĀJUMS

Drošības spilvenu izplešanās dažu milisekunžu laikā un ļoti lielā ātrumā. Ja automašīnas pasažieri rīkojas neatbilstoši, drošības spilvens izplešoties vai tā trieciena rezultātā mestie priekšmeti rada savainojumu risku.

- Pārliedziniet, ka drošības spilvenu izplešanās zonā neatrodas cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti.

- Pārlicinieties, ka visi automašīnas pasažieri ir pareizi piesprādējušies.
- Nepārvadājiet automašīnas salonā nenostiprinātus priekšmetus.
- Pārlicinieties, ka drošības spilvena zonā nav bojājumu.
- Pārlicinieties, ka visi automašīnas pasažieri sēž pareizi un viņu kājas neatrodas uz instrumentu paneļa vai sēdekļiem.
- Vienmēr turiet stūres ratu tā, lai plaukostas atrastos stāvoklī uz plkst. 9 un uz plkst. 3.
- Vienmēr izmantojiet apstiprinātus sēdekļu aizsargpārvalkus.
- Nestipriniet pie durvīm vai logiem neatļautus papildaprīkojuma elementus.
- Uz drēbju pakaramajiem āķiem pakariet tikai vieglus apģērba gabalus.
- Pagrieziet saulesargus tikai tad, ja uz tiem nekas nav piestiprināts.

Izslēgts pasažiera priekšējais drošības spilvens

BĪSTAMI

Ja drošības spilvens ir izslēgts, avārijas gadījumā cilvēki, kas atrodas priekšējā pasažiera sēdekļī, var būt smagus vai nāvējošus savainojumus. Šī iemesla dēļ pasažiera priekšējo drošības spilvenu drīkst izslēgt tikai īpašos gadījumos.

- Izslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad izņēmuma gadījumos uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir nostiprināts atpakaļ vērst bērnu sēdekļītis.
- Tiklīdz bērnu sēdekļītis uz priekšējā pasažiera sēdekļa vairs netiek lietots, atkal ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu.
- Izslēdziet vai ieslēdziet pasažiera priekšējo drošības spilvenu tikai tad, kad braukšanas gatavība ir izslēgta.
- Pārlicinieties, ka pasažiera priekšējā drošības spilvena pārslēdzamais slēdzis atrodas pareizā stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS

Vibrācijas rezultātā pārslēdzamajā slēdzī atstātā automašīnas atslēga var nevēlami pagriezties un, iespējams, aktivizēt pasažiera priekšējo drošības spilvenu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pirms brauciena pārlicinieties, ka automašīnas atslēga ir izņemta no pārslēdzamā slēdža.

Nepareizi funkcionējoša vai bojāta drošības spilvenu sistēma

BRĪDINĀJUMS

Ja drošības spilvenu sistēma nedarbojas pareizi vai ir bojāta, drošības spilveni var nenostādāt, nostrādāt negaidīti vai ar traucējumiem. Tas var izraisīt smagus savainojumus.

- Drošības spilvenu sistēmas bojājumus vai darbības traucējumus nekavējoties pārbaudiet attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Izvairieties no pārmērīga spēka iedarbības uz sēdekļa atzveltnes sāniem, jo pretējā gadījumā sānu drošības spilveni var darboties ar traucējumiem, nenostādāt vispār vai nostrādāt negaidīti.
- Veiciet nostrādājušo drošības spilvenu nomaiņu attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Neveiciet drošības spilvenu sistēmas sastāvdaļu patvaļīgu pārbūvi, izmaiņas un remontu.
- Nekavējoties novērsiet sēdekļa apdares vai šuvju bojājumus sānu drošības spilvena vai centrālā drošības spilvena moduļa zonā attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Droša bērnu pārvadāšana

Bērnu sēdekļi

Pieejami dažādi bērnu sēdekļu veidi, kas attiecīgi pielāgoti bērna augumam, vecumam un svaram. Dažādās valstīs ir spēkā atšķirīgi standarti un priekšraksti attiecībā uz bērnu sēdekļu nostiprināšanas iespējām.

BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināti vai nepietiekami nostiprināti bērni var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus negadījuma, bremzēšanas vai izvairīšanās manevru gadījumā.

- Vienmēr pārvadājiet bērnus piemērotos bērnu sēdekļīšos.
- Lai nostiprinātu bērnu sēdekļīti automašīnā un bērnu piesprādētu bērnu sēdekļītī, lūdzu, ņemiet vērā bērnu sēdekļu ražotāja sniegto informāciju.

Bērnu sēdeklišu uzstādīšana

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nepareizi uzstādīti bērnu sēdekliši rada savainojumu risku.

- Vienmēr ievērojiet un izpildiet bērnu sēdekliša ražotāja montāžas instrukciju un brīdinājumus.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Nostrādājās galvas vai sānu drošības spilvens var izraisīt savainojumus.


- Pārliecinieties, ka bērni neatrodas drošības spilvenu izplešanās zonā.

Bērnu pārvadāšana priekšējā pasažiera sēdekļi

Bērnu pārvadāšana priekšējā pasažiera sēdekļi ir atļauta ne visās valstīs. Spēkā esošie priekšraksti un likumdošanas prasības ir prioritāras attiecībā uz šajā dokumentā sniegtajiem aprakstiem.

⚠️ BĪSTAMI

Nostrādājās pasažiera priekšējais drošības spilvens palielina dzīvībai bīstamu vai letālu savainojumu risku bērnam, kurš atrodas atpakaļ vērsta bērnu sēdekļī priekšējā pasažiera sēdekļi.

- Deaktivizējiet pasažiera priekšējo drošības spilvenu pirms uzstādāt atpakaļ vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdekļi. Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgts stāvoklis tiek norādīts ar pastāvīgi degošu kontroles lampu PASSENGER AIR BAG OFF  vadītāja redzes laukā.
- Neizmantojiet atpakaļ vērstus bērnu sēdekļi, ja pasažiera priekšējo drošības spilvenu nevar deaktivizēt.
- Izmantojiet tikai bērnu sēdekļi, kurus bērnu sēdeklišu ražotājs ir apstiprinājis lietošanai priekšējā pasažiera sēdekļi ar priekšējo un sānu drošības spilveniem.

Volkswagen partnera rīcībā ir jaunākais visu lietošanai atļauto bērnu sēdeklišu saraksts.

Pasažiera priekšējā drošības spilvena izslēgšana ir pieejama ne visās valstīs.

Automašīnā var atrasties uzlīmes ar svarīgu informāciju par pasažiera priekšējo drošības spilvenu. Saturs ir atkarīgs no valsts un var atšķirties. Uzlīmes var būt piestiprinātas tālāk minētajās vietās.



1. att. Drošības spilvena uzlīme uz saulesarga (ilustratīvs attēls).



2. att. Drošības spilvena uzlīme uz A statnes vai uz B statnes (ilustratīvs attēls).

Piekabes vilkšana, jumta bagāžnieks, velosipēdu turētājs

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīna var būt paredzēta jumta bagāžnieka un velosipēdu turētāja uzstādīšanai vai piekabes vilkšanai.

Piekabes vilkšana

⚠️ BĪSTAMI

Cilvēku pārvadāšana piekabē ir dzīvībai bīstama un var būt nelikumīga.

- Nekad nepārvadājiet cilvēkus piekabē.

⚠️ BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar piekabi no smagu vai lielu izmēru priekšmetu pārvadāšana var izmainīt automašīnas gaitas īpašības, pagarināt bremzēšanas ceļu, kā arī izraisīt negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr pienācīgi nostipriniet kravu ar piemērotām un nebojātām stiprinājuma auklām un fiksācijas vai savilcējintēm.

- Ņemiet vērā, ka piekabēm ar augsti izvietotu smaguma centru ir lielāka iespēja apgāzties nekā piekabēm ar zemu izvietotu smaguma centru.
- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Vienmēr brauciet apdomīgi un piesardzīgi.
- Paātrinieties īpaši uzmanīgi un piesardzīgi.
- Izvairieties no saraustītiem un pēkšņiem braukšanas un bremzēšanas manevriem.
- Brauciet ar piekabi ne ātrāk par 80 km/h (50 mph) – izņēmuma gadījumos ne ātrāk par 100 km/h (60 mph). Tas attiecas arī uz valstīm, kurās atļauts lielāks braukšanas ātrums.
- Samaziniet ātrumu, īpaši braucot ceļa kāpumos un nogāzēs.
- Vienmēr ievērojiet valstī noteikto maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu automašīnām ar piekabi.
- Veiciet apdzīšanu īpaši uzmanīgi un samaziniet ātrumu, tiklīdz ir jūtamas vismazākās piekabe svārstības.
- Nekad nemēģiniet izlīdzināt svārstīties sākuša transportlīdzekļu sastāva gaitu, piešķirot papildu paātrinājumu.
- Tā kā velkošās automašīnas noslogojums ir lielāks, pievērsiet uzmanību iespējamiem norādījumiem, kā arī brīdinājuma un kontroles lampām, kas iedegas mērinstrumentu blokā.

pretestības pieauguma rezultātā var mainīties automašīnas gaitas īpašības. Pastāv paaugstināts negadījumu risks ar smagiem vai nāvējošiem savainojumiem.

- Vienmēr pienācīgi nostipriniet kravu ar piemērotām un nebojātām stiprinājuma auklām un fiksācijas vai savilcējlentēm.
- Sadaliet kravu vienmērīgi.
- Izvairieties no pēkšņiem braukšanas un bremzēšanas manevriem.
- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

Velosipēdu turētājs

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza aizmugures bagāžas turētāja sistēmas izmantošana var izraisīt negadījumus un savainojumus.

- Pārļiecinieties, vai aizmugures bagāžas turētāja sistēma ir piemērota lietošanai uz automašīnas.
- Vienmēr izlasiet un ievērojiet aizmugures bagāžas turētāja sistēmas ražotāja pievienotās montāžas instrukcijas.
- Nekad nepārsniedziet norādīto vertikālo slodzi, kravnesību un izvirzījumu.
- Nekad nestipriniet aizmugures bagāžas turētāja sistēmu pie lodgalvas kakla zem sakabes lodgalvas. Lodgalvas kakla formas dēļ aizmugures bagāžas turētāja sistēma var noslīdēt.

Jumta bagāžnieks

BRĪDINĀJUMS

Kad uz jumta bagāžnieka tiek pārvadāti priekšmeti, smagumcentra pārvietošanās un aerodinamiskās

Droša braukšana

Drošība uz ceļa

⚠ BRĪDINĀJUMS

Koncentrēšanās trūkuma, uzmanības novēršanas vai noguruma dēļ vadītājs var zaudēt automašīnas kontroli. Tas var izraisīt negadījumus, kā arī smagus un letālus savainojumus.

- Nekad nebrauciet, ja ir traucēta spēja vadīt automašīnu, piemēram, medikamentu, alkohola vai narkotisku vielu iedarbības rezultātā.
- Nekad neļaujiet automašīnas pasažieriem, jūsu mobilajam telefonam, iestatījumu veikšanai vai izvēlņu atvēršanai informācijas un izklaides sistēmā vai navigācijas sistēmā novērst jūsu uzmanību no satiksmes situācijas.
- Veicot garus braucienus, regulāri atpūties – vismaz ik pēc 2 stundām.

Kustības stāvoklis

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnai ir elektriskā piedziņa, hibrīdpiedziņa, automatiskā pārnesumkārbā vai mehāniskā pārnesumkārbā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kad ir ieslēgts kustības stāvoklis, automašīna var nejauši sākt kustību. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Kad ar elektrisko piedziņu aprīkota automašīna ir braukšanas gatavībā ir ieslēgts kustības stāvoklis **D/B** vai atpakaļgaitas pārnesums **R**, noturiet automašīnu uz vietas ar bremžu pedāli.
- Kad ar hibrīdpiedziņu aprīkotas automašīnas dzinējs darbojas un ir ieslēgts kustības stāvoklis **D/S** vai **R**, noturiet automašīnu uz vietas ar bremžu pedāli.
- Kad ar automatisko pārnesumkārbu aprīkotas automašīnas dzinējs darbojas un ir ieslēgts kustības stāvoklis **D/S** vai **R**, noturiet automašīnu uz vietas ar bremžu pedāli.
- Kad ar mehānisko pārnesumkārbu aprīkotas automašīnas dzinējs darbojas un ir ieslēgts pārnesums, noturiet automašīnu uz vietas ar bremžu pedāli.

Pretstūrēšanas atbalsts

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pretstūrēšanas atbalsts nevar aizstāt vadītāja uzmanību un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Kritiskās braukšanas situācijās var rasties nekon-

trolētas automašīnas kustības, neskatoties uz pretstūrēšanas atbalstu. Ja nebūsiat piesardzīgs, pastāv negadījumu un smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Vienmēr esiet piesardzīgs un nepaļaujieties tikai uz sistēmas palīdzību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par visiem braukšanas manevriem.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka pretstūrēšanas atbalsts nenodrošina automašīnas stūrēšanu.
- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

Dzinēja iedarbināšana (automašīna ar iekšdedzes dzinēju)

Neventilētas vai slēgtas telpas

⚠ BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās, toksiskas gāzes var nonākt automašīnas salonā. Tas var izraisīt smagus savainojumus un nāvi nosmakšanas rezultātā.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās un nekad neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās, piemēram, garāžās.

Karstas automašīnas daļas vai izplūdes gāzes

⚠ BRĪDINĀJUMS

Karstas automašīnas daļas un izplūdes gāzes var aizdedzināt tuvumā esošos viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus, piemēram, eļļu vai degvielu. Tas var izraisīt ugunsgrēku un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju un neatstājiet dzinēju darbojamies, ja automašīnas tuvumā atrodas viegli uzliesmojoši darba šķidrumi vai tie izplūst no automašīnas.
- Nekad neizmantojiet startēšanas paātrinātāju. Startēšanas paātrinātāji var eksplodēt un izraisīt pēkšņu, nepieļaujami augstu dzinēja apgriezienu pieaugumu.

Darbības režīma izvēle

Ar hibrīdpiedziņu aprīkotās automašīnās ir pieejami dažādi darbības režīmi. Pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas parasti ir aktīvs elektriskās braukšanas režīms E-MODE.

BRĪDINĀJUMS

Pārslēgšanās citā darbības režīmā var izmainīt automašīnas gaitas īpašības. Ja automašīnas gaitas īpašības neatbilst redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem, tas var izraisīt negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Nekad neļaujieties kārdinājumam riskēt ar drošību.

Enerģijas atgūšana (rekuperācija)

Automašīnas ar elektrisko un hibrīdpiedziņu nodrošina rekuperāciju ar dažādu intensitātes pakāpi atkarībā no ieslēgtā kustības stāvokļa un izvēlēta braukšanas profila.

Kad augstsprieguma baterija ir pilnībā uzlādēta, rekuperācija nenotiek un dzinēja bremzējošā iedarbība nav pieejama.

Ļoti zema vai augsta augstsprieguma baterijas temperatūra var ierobežot vai kavēt rekuperāciju.

BRĪDINĀJUMS

Palielinoties augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim, dzinēja bremzējošā iedarbība samazinās un var būt pilnībā nepieejama. Tas var mainīt automašīnas gaitas īpašības, kas var izraisīt negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Kad atrodaties lielā augstumā, piemēram, kalnu pārejas augstākajā punktā, nekad neuzlādējiet augstsprieguma bateriju pilnībā, lai pēc tam, braucot lejup no kalna, būtu iespējams izmantot rekuperācijas radīto bremzējošo iedarbību.
- Pirms stāvas ceļa nogāzes pārvarēšanas samaziniet braukšanas ātrumu.
- Braucot pa stāvu ceļa nogāzi, ātruma samazināšanai izmantojiet automašīnas bremzes.
- Lūdzu, ņemiet vērā, ka dzinēja bremzējošās iedarbības trūkums rada lielāku slodzi uz automašīnas bremzēm.

Dzinēja izslēgšana (automašīna ar iekšdedzes dzinēju)

BRĪDINĀJUMS

Izplūdes gāzu sistēmas detaļas sakarst līdz ļoti augstai temperatūrai un var aizdedzināt viegli uzliesmojošus materiālus, piemēram, krūmāju, lapas, sausu zāli vai izlijušu degvielu utt. Tas var izraisīt ugunsgrēku un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad nenovietojiet automašīnu tā, ka izplūdes gāzu sistēmas daļas saskaras ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, kas var atrasties zem automašīnas.
- Nekad nelietojiet papildu pārklājumus vai pretkorozijas segumus, lai aizsargātu izplūdes gāzu caurules, katalizatoru, siltumizolatoru virsmas vai cietdaļiņu filtru.

Braukšanas gatavības izslēgšana (automašīnas ar elektrisko vai hibrīdpiedziņu)

Braukšanas gatavības izslēgšana

BRĪDINĀJUMS

Kad braukšanas gatavība ir izslēgta, noteiktas automašīnas sistēmas, piemēram, bremžu pastiprinātājs vai stūres pastiprinātājs, nedarbojas vai darbojas tikai ierobežotā apjomā. Līdz ar to ir nepieciešams lielāks spēks stūresšanai un stiprāks spiediens uz bremžu pedāli, lai automašīnu apturētu. Kad automašīna atrodas kustībā, tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neizslēdziet braukšanas gatavību, kamēr automašīna kustas.

BRĪDINĀJUMS

Kad braukšanas gatavība ir izslēgta, drošības spilveni un jostu spriegotāji nedarbojas. Avārijas gadījumā tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neizslēdziet braukšanas gatavību, kamēr automašīna kustas.

BRĪDINĀJUMS

Kad aizdedzi izslēdz, stūres bloķētājs var nofiksēties, padarot automašīnas stūres neiespējamu. Kad automašīna atrodas kustībā, tas var izraisīt au-

tomašinas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neizslēdziet aizdedzi, kamēr automašīna kustas.

Automašīna ar elektrisko piedziņu

BRĪDINĀJUMS

Bez uzraudzības atstāta un braukšanas gatavībā esoša automašīna var negaidīti sākt kustību. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad neatstājiet braukšanas gatavībā esošu automašīnu bez uzraudzības.
- Pirms automašīnas atstāšanas pārliecinieties, vai ir ieslēgta elektroniskā stāvbremze.
- Atstājot automašīnu, vienmēr pārliecinieties, ka visas durvis, logi, kā arī bagāžas nodalījuma durvis un priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērti un aizslēgti.

Automašīna ar hibrīdpiedziņu

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnu atstāj braukšanai gatavā stāvoklī, automašīna var pēkšņi izkustēties vai var notikt kāds neparedzēts gadījums, kas var izraisīt automašīnas bojājumus, aizdegšanos un smagus savainojumus.

- Nekad neatstājiet automašīnu bez uzraudzības ar darbojošos dzinēju, it īpaši, ja ir ieslēgts kustības stāvoklis.
- Nekad neatstājiet braukšanas gatavībā esošu automašīnu.
- Pirms automašīnas atstāšanas vienmēr izslēdziet aizdedzi.
- Kad apturat un atstājat automašīnu, vienmēr pārliecinieties, ka ir ieslēgts stāvēšanas stāvoklis P un iedarbināta elektroniskā stāvbremze.
- Atstājot automašīnu, vienmēr pārliecinieties, ka visas durvis, logi, kā arī bagāžas nodalījuma durvis un priekšējais pārsegs ir pilnībā aizvērti un aizslēgti.

BRĪDINĀJUMS

Karstas automašīnas daļas un izplūdes gāzes var aizdedzināt tuvumā esošos viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Tas var izraisīt ugunsgrēku un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju un neatstājiet dzinēju darbojams, ja automašīnas tuvumā atrodas eļļa, degviela vai citi viegli uzliesmojoši darba šķidrums vai tie izplūst no automašīnas.

- Neizmantojiet startēšanas paātrinātāju.

BRĪDINĀJUMS

Iedarbinot dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās, toksiskas gāzes var nonākt automašīnas salona. Tas var izraisīt smagus savainojumus un nāvi nosmakšanas rezultātā.

- Nekad neiedarbiniet dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās un nekad neatstājiet automašīnu ar darbojošos dzinēju neventilējamās vai slēgtās telpās, piemēram, garāžās.

Bremžu uzlikas un bremžu sistēma

Nodilušas bremžu uzlikas vai bojāta bremžu sistēma

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nodilušām bremžu uzlikām vai nepareizi funkcionējošu bremžu sistēmu var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Ja rodas aizdomas, ka bremžu uzlikas ir nodilušas vai bremžu sistēmā ir defekts, nekavējoties apmeklējiet attiecīgi kvalificētu servisa centru un pārbaudiet bremžu uzlikas. Nomainiet nolietotās bremžu uzlikas. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Jaunas bremžu uzlikas

BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas pirmo apmēram 300 km (200 mi) laikā vēl nenodrošina maksimālu bremzēšanas efektivitāti, un tām vispirms ir jāpieslipejas. Nepietiekama bremzēšanas efektivitāte var palielināt negadījumu risku. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Ja jūtat, ka bremzēšanas efektivitāte ir samazināta, palieliniet spiedienu uz bremžu pedāli.
- Lai mazinātu negadījumu, smagu savainojumu un automašīnas kontroles zaudēšanas risku, ar jaunām bremžu uzlikām brauciet īpaši uzmanīgi.
- Jaunu bremžu uzliku piestrādes laikā nekad nebrauciet pārāk tuvu citām automašīnām un neizraisiet tādas braukšanas situācijas, kurās bremžu noslogojums ir augsts.

Bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmas

Automašīna ir aprīkota ar bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmām. Šīs sistēmas var palīdzēt vadītājam kritiskās braukšanas vai bremsēšanas situācijās. Atbildīgs par drošu braukšanu ir automašīnas vadītājs.

Ierobežota bremžu pastiprinātāja darbība



BRĪDINĀJUMS

Ja brauciet bez bremžu pastiprinātāja vai ar ierobežotu bremžu pastiprinātāja darbību, var būtiski pagarināties bremsēšanas ceļš. Tas var izraisīt negadījumus ar smagiem vai nāvējošiem savainojumiem.

- Nekad neizslēdziet braukšanas gatavību vai aizdedzi, kamēr automašīna kustas.
- Ja bremžu pastiprinātājs nedarbojas vai automašīna tiek vilkta, spiediet bremžu pedāli stiprāk.
- Vienmēr uzturiet kāju zonu zem pedāļiem brīvu, lai bremžu pedālis varētu netraucēti pārvietoties.

Bremžu sistēmas brīdinājuma lampa


BRĪDINĀJUMS

Ja bremžu sistēmas brīdinājuma lampa  iedegas reizē ar kontroles lampu , var nedarboties ABS regulējamo funkcija. Līdz ar to bremsēšanas laikā var notikt aizmugurējo riteņu bloķēšanās. Tas var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu un negadījumus ar smagiem vai nāvējošiem savainojumiem.

- Brauciet ar samazinātu ātrumu uz tuvāko attiecīgi kvalificēto servisa centru, lai pārbaudītu bremžu sistēmu. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Izvairieties no pēkšņiem bremsēšanas un kustības manevriem.

Nepareizi funkcionējoša pretbloķēšanas sistēma (ABS)

BRĪDINĀJUMS

Ja kontroles lampa  nenodziest vai iedegas brauciena laikā, ABS nedarbojas pareizi. Automašīnu var apturēt tikai ar parasto bremsēšanu. ABS darbības ierobežojums var izraisīt negadījumus ar automašīnas bojājumiem un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Apmeklējiet attiecīgi kvalificētu servisa centru. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Vadītāja palīgsistēmas

Automašīna ir aprīkota ar dažādām vadītāja palīgsistēmām, kas palielina braukšanas komfortu. Dažas no šīm vadītāja palīgsistēmām izmanto sensorus vai videokameras, kas jums ir redzamas vai daļēji redzamas, bet var būt arī neredzamas.

Pirms pirmā brauciena iepazīstieties ar jūsu rīcībā esošajām vadītāja palīgsistēmām.

BRĪDINĀJUMS

Vadītāja palīgsistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību un darbojas tikai attiecīgās sistēmas iespēju robežās. Vadītāja palīgsistēmas nevar atpazīt visas braukšanas situācijas un var nebrīdināt vai nereaģēt, vai brīdināt novēloti vai nevēlami. Ja nebūsiat piesardzīgs, pastāv negadījumu un smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Vienmēr esiet piesardzīgs un nepaļaujieties tikai uz sistēmas palīdzību.
- Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par visiem braukšanas manevriem.
- Ņemiet vērā sensoru darbības ierobežojumus un katras sistēmu iespēju robežas.
- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajam automašīnām redzamībai un laikapstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.
- Esiet gatavs jebkurā laikā pārvarēt vai atcelt sistēmas automātisko iejaukšanos.
- Ja satiksmes situācija atļauj, pievērsiet uzmanību rādījumiem mērinstrumentu bloka displejā un rīkojieties atbilstoši norādījumiem.
- Nelietojiet vadītāja palīgsistēmas, ja jums ir aizdomas par problēmu vai bojājumu.

Novietošana un manevrēšana

Droša automašīnas novietošana

Nepareiza novietošana

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnai var būt rokas bremze vai elektroniskā stāvbremze.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi atstāta automašīna var sākt rīpot arī tad, ja slīpums ir neliels. Tā sekas var būt negadījumi un smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Pārliecinieties, ka pirms automašīnas atstāšanas ir cieši pievilktas rokas bremze vai ieslēgta elektroniskā stāvbremze, un kontroles lampa (P) mērinstrumentu blokā deg sarkanā krāsā.
- Novietojot automašīnu stāvvietā, vienmēr ievērojiet lietotāja rokasgrāmatā aprakstīto darbību secību.

Ieslēgts bērnu drošības slēdzis

BRĪDINĀJUMS

Ja bērnu drošības slēdzis ir ieslēgts, attiecīgās durvis nevar atvērt no iekšpuses. Tas var radīt situāciju, kurā cilvēki paliek ieslēgti automašīnā. Ārkārtas situācijā viņi nespēs pašu spēkiem izklūt no automašīnas salona vai pašī sev palīdzēt.

- Kad durvis tiek aizslēgtas, nekad neatstājiet automašīnas salonā bērnus vai cilvēkus, kuriem nepieciešama palīdzība.

Bērni un cilvēki, kuriem nepieciešama palīdzība

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnā bez uzraudzības tiek atstāti bērni, cilvēki, kuriem nepieciešama palīdzība, vai dzīvnieki, tie var nejauši veikt darbības, kuru rezultātā automašīna sāk kustēties, vai tikt pakļauti ļoti augstai vai zelai temperatūrai. Pastāv negadījumu un smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risks.

- Nekad neatstājiet automašīnā bērnus, cilvēkus, kuriem nepieciešama palīdzība, vai dzīvniekus bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS

Atkarībā no gadalaika aizslēgtā automašīnā var iestāties ļoti augsta vai ļoti zema temperatūra, kas var izraisīt nopietnus savainojumus vai radīt letālas sekas, ja cilvēki paliek ieslēgti automašīnā.

- Nekad neatstājiet automašīnā bērnus, cilvēkus, kuriem nepieciešama palīdzība, vai dzīvniekus bez uzraudzības.
- Nekad neļaujiet bērniem bez uzraudzības spēlēties automašīnā un tās tuvumā. Bērni var aizvērt durvis un bagāžas nodalījuma durvis, tādējādi paliekot ieslēgti automašīnā.
- Pārliecinieties, ka cilvēki jebkurā laikā var izkāpt no automašīnas.
- Ikreiz, kad atstājat automašīnu, ņemiet līdzi visas automašīnas atslēgas.

Ārkārtas bremzēšanas funkcija

BRĪDINĀJUMS

Elektroniskā stāvbremze nav paredzēta automašīnas bremzēšanai, jo pagarinās bremzēšanas ceļš. Tas var izraisīt negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Lai bremzētu automašīnu, vienmēr izmantojiet bremžu pedāli un nekad, izņemot ārkārtas situāciju, nelietojiet šim nolūkam elektronisko stāvbremzi.

Auto Hold funkcija

BRĪDINĀJUMS

Auto Hold funkcija nevar aizstāt vadītāja uzmanību un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Automašīna nevar tikt droši noturēta jebkuros apstākļos, piemēram, ceļa nogāzēs vai uz slidenām virsmām. Ja nebūsiat piesardzīgs, pastāv negadījumu un smagu savainojumu risks.

- Vienmēr esiet piesardzīgs un nepaļaujieties tikai uz sistēmas palīdzību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par visiem braukšanas manevriem.
- Kad automašīna ir droši jānotur uz vietas, pārliecinieties, ka Auto Hold funkcijas kontroles lampa deg.
- Nekad neizkāpiet no automašīnas, kamēr dzinējs darbojas vai braukšanas gatavība ir ieslēgta, pat ja Auto Hold funkcija ir aktīva.

Novietošanas sistēma

BRĪDINĀJUMS

Automašīnas novietošanas sistēmas nevar aizstāt vadītāja uzmanību un darbojas tikai attiecīgās sistēmas iespēju robežās. Automašīnas novietošanas sistēmas nevar atpazīt visas braukšanas situācijas un var nereaģēt vai reaģēt novēloti vai nevēlami. Ja nebūsiat piesardzīgs, pastāv negadījumu un smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Vienmēr esiet piesardzīgs un nepaļaujieties tikai uz sistēmas palīdzību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par visiem braukšanas manevriem.
- Automašīnas novietošanas laikā vienmēr paturot redzes laukā braukšanas virzienu un automašīnas apkārtni.
- Novietošanas laikā pievērsiet īpašu uzmanību maziem bērniem, dzīvniekiem un priekšmetiem.
- Vērojot automašīnas novietošanas sistēmu rādījumus, vadītājs nedrīkst novērst uzmanību no satiksmes situācijas.
- Ņemiet vērā, ka, ja automašīna tuvojas šķērslim pārāk ātri, novietošanas sistēma var nereaģēt un brīdinājums var netikt sniegts.
- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

Patstāvīga problēmas novēršana

Piestartēšanas palīdzība

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikta piestartēšana var izraisīt automašīnas 12 V akumulatoru baterijas eksploziju un smagus savainojumus.

- Vienmēr izmantojiet piemērotus aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- Nekad neliecieties pāri automašīnas 12 V akumulatoru baterijai.
- Vienmēr vispirms pievienojiet plusa vadu un pēc tam mīnusa vadu.
- Nekad nepievienojiet mīnusa vadu pie degvielas padeves sistēmas daļām vai pie bremžu caurulēm.
- Pārliedzinieties, ka spaiļu spīlknaiņu neizolētās daļas nekur nesaskaras.
- Pārliedzinieties, vai vadu izolācijai nav defektu.
- Pārliedzinieties, ka pie automašīnas 12 V akumulatoru baterijas plusa spaiļes pievienotais vads nesaskaras ar strāvu vadošām automašīnas daļām.

Automašīnas transportēšana

Vilkšanas troses vai vilcējstienis

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi nostiprinātas vilkšanas troses vai vilcējstieni var būtiski sabojāt automašīnas detaļas. Palielinās negadījumu risks un var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Transportējot un velkot automašīnu, piestipriniet to tikai paredzētajos punktos.
- Nekad nestipriniet vilkšanas trosi vai vilcējstieni pie ass vai šasijas detaļām.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un automašīnas transportēšanai, ja nepieciešams, izsaučiet autoevakuatoru.

Automašīnas vilkšana

BRĪDINĀJUMS

Kad automašīnu velk, būtiski mainās gaitas īpašības un bremžu darbības efektivitāte. Tas var izraisīt

automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nemiet vērā, ka vilkšanas laikā ir nepieciešams lielāks spēks stūrēšanai un bremzēšanai.

BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas atslēga tiek izņemta no aizdedzes slēdzenes vilkšanas laikā, stūres bloķētājs var pēkšņi nofiksēties. Līdz ar to stūres ratu vairs nevar pagriezt. Tas var izraisīt negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad vilkšanas laikā neizņemiet automašīnas atslēgu no aizdedzes slēdzenes.

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi nostiprinātas vilkšanas troses vai vilcējstieņi var būtiski sabojāt automašīnas detaļas. Pa lielīnās negadījumu risks un var rasties smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Piestipriniet automašīnu tikai punktus, kas paredzēti tehniskās palīdzības saņemšanai un vilkšanai.
- Nekad nespīriniet vilkšanas trosi vai vilcējstieni pie ass vai šasijas detaļām.
- Izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību un automašīnas transportēšanu, ja nepieciešams, izsaučiet autoevakuatoru.

Ar elektrisko piedziņu aprīkotas automašīnas vilkšana

BRĪDINĀJUMS

Ja, neskatoties uz teksta ziņojumu mērinstrumentu blokā **Vilkšana bojā elektrosistēmu**. Rokasgrāmata, tiek veikta vilkšana, tas var izraisīt vibrācijas piedziņas sistēmā un izsaukt velkošo riteņu bloķēšanos, it īpaši atkalas laikā vai uz slapjas brauktuves virsmas. Riteņu bloķēšanās var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu. Tā sekas var būt negadījumi un smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Ja mērinstrumentu blokā redzams teksta ziņojums **Vilkšana bojā elektrosistēmu**. Rokasgrāmata, stumiet vai velciet automašīnu tikai ārkārtas situācijās.

Vilkšanas cilpas

BRĪDINĀJUMS

Ja vilkšanas cilpa nav pilnībā un cieši ieskrūvēta stiprinājuma vietā, tā var tikt izrauta no stiprinājuma vietas. Vilkšanas laikā var rasties negadījumi un smagi savainojumi.

- Pirms vilkšanas pārbaudiet, vai vilkšanas cilpa ir pilnībā ieskrūvēta.

Pārbaude, uzpilde, uzlāde

Darbi priekšējā nodalījumā

Augsts elektriskais spriegums uz augstsprieguma sistēmas komponentiem

Automašīnas ar elektrisko vai hibrīdpiedziņu

BĪSTAMI

Augstsprieguma sistēmas komponenti atrodas zem augsta elektriskā sprieguma. Saskare ar augstsprieguma sistēmas komponentiem, kas atrodas zem sprieguma, var izraisīt apdegumus, smagus savainojumus vai nāvējošu strāvas triecienu.

- Vienmēr pieņemiet, ka augstsprieguma baterija ir uzlādēta un visi augstsprieguma komponenti atrodas zem sprieguma. Tas ir jāņem vērā arī tad, kad aizdedze ir izslēgta.
- Uzticiet visus darbus, kas saistīti ar augstsprieguma sistēmu, oranžas krāsas augstsprieguma kabeliem, augstsprieguma komponentiem un augstsprieguma bateriju, tikai attiecīgi kvalificētiem servisa centriem, kuros šādus darbus ir atļauts veikt. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

Ja darbi priekšējā nodalījumā tiek veikti neprasmiņgi, var rasties bīstamas situācijas, kas var izraisīt elektriskās strāvas triecienus, smagus savainojumus vai letālas sekas.

- Nekad nepieļaujiet elektriskās sistēmas īssavienojumus. Automašīnas 12 V akumulatoru baterija var eksplodēt.
- Nekad nepieskarieties augstsprieguma sistēmas komponentiem vai oranžas krāsas augstsprieguma kabeliem, kamēr braukšanas gatavība ir ieslēgta, vai tās ieslēgšanas laikā.
- Nekad nesmēķējiet priekšējā nodalījuma tuvumā.

Karsti tvaiki, dzeses šķidrums, automašīnas daļas

Automašīnas ar iekšdedzes dzinēju

BRĪDINĀJUMS

Karsta tvaika vai karsta dzeses šķidruma izplūde un karstas automašīnas daļas var izraisīt smagus apdegumus.

- Nekad neatveriet vai neaizveriet priekšējo pārsegu, kamēr izplūst tvaiks vai dzeses šķidrums.

- Vienmēr pagaidiet, līdz no priekšējā nodalījuma vairs nav dzirdama un redzama tvaiku vai dzeses šķidrums izplūde.

Rotējošās daļas priekšējā nodalījumā

Automašīnas ar iekšdedzes dzinēju

BRĪDINĀJUMS

Priekšējā nodalījumā atrodas rotējošās daļas. Veicot darbus priekšējā nodalījumā, īpaši iedarbināšanas brīdī vai ar ieslēgtu braukšanas gatavību vai darbojošos dzinēju, var saskarieties ar rotējošām daļām, piemēram, radiatora ventilatora rotora lāpstiņām, un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad nepieskarieties radiatora ventilatoram vai radiatora ventilatora zonai, pat ja braukšanas gatavība, dzinējs vai aizdedze ir izslēgti. Ventilatora darbību kontrolē termoslēdzis, un tas var automātiski ieslēgties.

Automašīnas 12 V akumulatoru baterija

Smagi ķīmiskie apdegumi, ugunsgrēks vai elektriskās strāvas trieciens

BRĪDINĀJUMS

Darbi ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrisko sistēmu var izraisīt smagus ķīmiskos apdegumus, ugunsgrēku vai strāvas triecienu. Tas var izraisīt smagus savainojumus.

- Vienmēr izlasiet un ievērojiet brīdinājuma norādījumus uz automašīnas 12 V akumulatoru baterijas.
- Pirms jebkuriem darbiem ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju izslēdziet aizdedzi un visus elektriskos patērētājus, kā arī atvienojiet 12 V akumulatoru baterijas mīnusa vadu.
- Automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrolītu vienmēr glabājiet bērniem nepieejamās vietās.
- Rīkojoties ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju, visvairāk sargiet plaukstas, rokas un seju no iespējamā elektrolīta uzšļakstīšanās.
- Vienmēr izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- Nekad nepieļaujiet akumulatoru baterijas polu īssavienojumu.
- Uzticiet visus darbus attiecīgi kvalificētam servisa centram. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

Uz automašīnas 12 V akumulatoru baterijas esošo brīdinājuma simbolu skaidrojums



Vienmēr izmantojiet aizsargbrilles!



Akumulatoru baterijas elektrolīts ir ķīmiski ļoti agresīvs. Vienmēr izmantojiet aizsargcimdus un aizsargbrilles!



Uguns, dzirksteles, atklātas liesmas un smēķēšana ir aizliegta!



Automašīnas 12 V akumulatoru baterijas uzlādēšanas laikā izdalās sprādzienbīstams gāzu maisījums!



Automašīnas 12 V akumulatoru bateriju un elektrolītu vienmēr glabājiet bērniem nepieejamās vietās!



Vienmēr ņemiet vērā norādījumus lietotāja rokasgrāmatā!

Sprādzienbīstams gāzu maisījums

BRĪDINĀJUMS

Veicot darbus ar automašīnas 12 V akumulatoru bateriju, izdalās ļoti sprādzienbīstams gāzu maisījums, kas ir viegli uzliesmojošs. Dzirksteles pārlēkšanas brīdī sprādzienbīstamais gāzu maisījums, kas izdalās no automašīnas 12 V akumulatoru baterijas, var uzliesmot. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

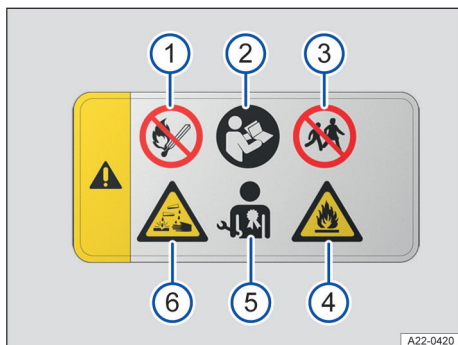
- Vienmēr nodrošiniet, lai uguns, dzirksteles, atklāta liesma un kvēlojošas cigaretes atrastos drošā attālumā no automašīnas 12 V akumulatoru baterijas.
- Veicot darbus ar kabeļiem un elektriskām ierīcēm, izvairieties no dzirksteļu radīšanas, kā arī no elektrostatiskās izlādes.

Automašīnas 48 V akumulatoru baterija

Automašīnas ar iekšdedzes dzinēju papildus automašīnas 12 V akumulatoru baterijai var būt aprīkotas ar 48 V akumulatoru bateriju.

Brīdinājuma zīmes uz automašīnas 48 V akumulatoru baterijas

Uz automašīnas 48 V akumulatoru baterijas atrodas brīdinājuma zīme, kas norāda uz bīstamību.



3. att. Brīdinājuma zīme uz automašīnas 48 V akumulatoru baterijas.

- ① Automašīnas 48 V akumulatoru bateriju nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut uguns, dzirksteļu un atklātu liesmu iedarbībai.
- ② Papildu informācija un brīdinājumi ir sniegti lietotāja rokasgrāmatā un servisa centra rokasgrāmatās.
- ③ Bērniem jāuzturas drošā attālumā no automašīnas 48 V akumulatoru baterijas.
- ④ Rīkojoties ar viegli uzliesmojošām un ugunsne drošām vielām, esiet piesardzīgi.
- ⑤ Automašīnas 48 V akumulatoru baterijas apkopes darbus drīkst veikt tikai atbilstoši kvalificēti un apmācīti servisa centra speciālisti.
- ⑥ Automašīnas 48 V akumulatoru baterijas bojājumi var izraisīt šķidrumu izplūšanu un ļoti kodīgu skābju veidošanos. Ar automašīnas 48 V akumulatoru bateriju vienmēr rīkojieties piesardzīgi.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apiešanās ar automašīnas 48 V akumulatoru bateriju var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Uzticiet visus darbus ar automašīnas 48 V akumulatoru bateriju tikai atbilstoši kvalificētiem un apmācītiem servisa centra speciālistiem. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Nekad neveiciet izmaiņas automašīnas 48 V akumulatoru baterijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Ja automašīnas 48 V akumulatoru baterija nonāk saskarē ar ūdeni vai citiem šķidrumiem, tas var izraisīt īssavienojumu, elektriskās strāvas triecienu vai apdegumus. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr nodrošiniet, lai automašīnas 48 V akumulatoru baterija nekad nenonāktu saskarē ar ūdeni vai citu šķidrumu.

Apiešanās ar darba šķidrumiem un ekspluatācijas materiāliem

Stiklu mazgāšanas šķidrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Darba šķidrumi var būt indīgi. Nepareiza lietošana un uzglabāšana var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Glabājiet darba šķidrumus tikai noslēgtā oriģinālajā traukā un drošā vietā.
- Nekad nepievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrumam antifrīza koncentrātu vai citas nepiemērotas piedevas. Šādā gadījumā uz loga stikla var veidoties eļļainas plēves kārtiņa, kas būtiski ierobežo redzamību.
- Izmantojiet tīru, dzidru ūdeni ar piemērotu stiklu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet maisījuma proporcijas, kas norādītas uz iepakojuma, un neizmantojiet destilētu ūdeni.
- Ja nepieciešams, pievienojiet stiklu mazgāšanas šķidrumam piemērotu aukstumizturīgu piedevu.

Dzeses šķidrums

⚠ BRĪDINĀJUMS

Kamēr piedziņa ir karsta, dzeses sistēma atrodas zem spiediena. Ja vāciņš tiek neuzmanīgi atvērts, dzeses šķidrums var izšļākties un izraisīt smagus apdegumus vai nāvējošus savainojumus.

- Nekad neatveriet dzeses šķidruma tvertnes vāciņu, kamēr piedziņa ir karsta.
- Ja jāatver dzeses šķidruma tvertnes vāciņš, vienmēr pasargājiet seju, plaukstu un rokas no karsta dzeses šķidruma vai tvaika ar lielu, biezu drānu.
- Lēnām un ļoti uzmanīgi pagrieziet dzeses šķidruma tvertnes vāciņu pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, vienlaikus nedaudz piespiežot to uz leju.

Motoreļļa

BĪRĪNĀJUMS

Motoreļļa ir indīga. Saskare ar motoreļļu un jo īpaši motoreļļas norīšana var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Ja esat norijis motoreļļu, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja pēc darbiem ar motoreļļu rodas veselības problēmas, meklējiet ārsta palīdzību.
- Vienmēr glabājiet motoreļļu bērniem nepieejamā vietā un tikai noslēgtā oriģinālajā iepakojumā. Tas attiecas arī uz nolietoto eļļu, kas paredzēta utilizācijai.
- Nekad neizmantojiet tukšus pārtikas produktu traukus, pudeles vai citas tvertnes, lai uzglabātu motoreļļu, jo cilvēki var iedzert tajās esošo motoreļļu.
- Izvairieties no regulāras saskares ar motoreļļu, lai nesabojātu ādu.
- Kad veicat darbus ar motoreļļu, aizsargājiet ādu, seju un īpaši acis.
- Kad veicat darbus ar motoreļļu, neēdiet, nedzeriet un nesmēķējiet.
- Pēc darbiem ar motoreļļu nomazgājiet ādu ar ziepēm un ūdeni.

Augstsprieguma baterija (automašīnas ar elektrisko vai hibridpiedziņu)

Augstsprieguma komponenti

BĪSTAMI

Augstsprieguma sistēmas komponenti atrodas zem augsta elektriskā sprieguma. Saskare ar augstsprieguma sistēmas komponentiem, kas atrodas zem sprieguma, var izraisīt apdegumus, smagus savainojumus vai nāvējošu strāvas triecienu.

- Ja jums ir aizdomas, ka augstsprieguma baterija ir bojāta, izkāpiet no automašīnas un neuzturieties automašīnas tiešā tuvumā. Tas attiecas arī uz visiem citiem cilvēkiem.
- Nekad nepieskarieties augstsprieguma komponentiem vai oranžajiem augstsprieguma kabeļiem.
- Uzticiet visus darbus ar augstsprieguma sistēmu tikai attiecīgi kvalificētam servisa centram, kurā

šādus darbus ir atļauts veikt. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

BĪSTAMI

Automašīnas vai augstsprieguma baterijas bojājumi, kā arī aizdegšanās tās elementos var izraisīt toksisku gāzu vai šķidrumu noplūdi. Augstsprieguma komponenti var būt zem sprieguma. Pastāv smagu savainojumu, apdegumu vai nāvējoša elektriskās strāvas triecienu risks.

- Neieelpojiet izplūstošās gāzes.
- Nekad nepieskarieties noplūdušajiem šķidrumiem.
- Ātri izkāpiet no automašīnas kopā ar visiem pasažieriem.
- Nepalieciet automašīnas tiešā tuvumā.
- Ievērojiet visu informāciju par to, kā rīkoties ugunsgrēka draudu gadījumā.

Bīrīnājuma zīmes automašīnā

- Pārsegi un vāciņi, zem kuriem atrodas zem augsta elektriskā sprieguma esoši augstsprieguma komponenti.
- Katrs augstsprieguma komponents, ieskaitot augstsprieguma bateriju.
- Zem priekšējā pārsega.

Dažas bīrīnājuma zīmes norāda uz bīstamību, ko pieskaršanās gadījumā rada spriegums uz augstsprieguma komponentiem un oranžas krāsas augstsprieguma kabeļiem → 4. att., → 5. att., → 6. att., → 7. att..



4. att. Bīrīnājuma zīme uz augstsprieguma komponentiem.



5. att. Bīrīnājuma zīme uz augstsprieguma komponentiem.



A21-0203

6. att. Brīdinājuma zīme priekšējā nodalījumā.



BSZ-0248

7. att. Karstas virsmas brīdinājuma zīme uz uzlādes ierīces.

Attēli var nedaudz atšķirties no brīdinājuma zīmēm automašīnā.

Uzlādes līmenis un veicamais attālumš

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar pārāk zemu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni var izraisīt apstāšanos transporta plūsmā, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr nodrošiniet pietiekamu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni.

BRĪDINĀJUMS

Ja augstsprieguma baterijas uzlādes līmenis ir sasniedzis rezerves zonu, automašīnas gaitas īpašības, piemēram, automašīnas dinamiskās īpašības, var izmainīties. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Vienmēr pielāgojiet ātrumu un braukšanas veidu redzamībai, laikapstākļiem, brauktuves stāvoklim un satiksmes apstākļiem, kā arī augstsprieguma baterijas uzlādes līmenim.
- Vienmēr nodrošiniet pietiekamu augstsprieguma baterijas uzlādes līmeni.

Augstsprieguma baterijas uzlādēšana

BRĪDINĀJUMS

Lietošanas un drošības norādījumu neievērošana un nepareiza apiešanās ar augstsprieguma bateriju un uzlādes kabeli var izraisīt īssavienojumu, elektriskās strāvas triecienu, sprādzieni un aizdegšanos.

Pastāv bojājumu un smagu vai nāvējošu savainojumu gūšanas risks.

- Nekad neveiciet uzlādēšanu sprādzienbīstamās vietās vai vietās, kur var atrasties uzliesmojošas gāzes. Uzlādes kabeļa konstrukcijas elementi var izraisīt dzirksteļošanu un tādējādi aizdedzināt uzliesmojošus vai eksplozīvus izgarojumus.
- Drošības apsvērumu dēļ uzlādes laikā neveiciet nekādus darbus automašīnā vai pie tās.
- Ievērojiet drošības un lietošanas norādījumus par komplektācijā iekļautā uzlādes kabeļa izmantošanu.
- Vienmēr aizsargājiet savienojošos elementus no tiešas ūdens, mitruma un citu šķidrumu iekļūšanas.
- Pirms uzlādes spraudņa izņemšanas vienmēr pabeidziet uzlādēšanu, lai nesaskartos ar lādiņa uzkrāšanās palikušo enerģiju.
- Veicot uzlādēšanu mājās, izmantojiet tikai pieslēgumu, kas ir piemērots elektromobiļiem un kuru ir uzstādījuši un pārbaudījuši kvalificēti speciālisti.
- Neveiciet uzlādēšanu ar bojātiem uzlādes piederumiem, piemēram, ja uzlādes spraudņu vai uzlādes kabeļu bojājumus ir izraisījis nodilums.

Uzlādes kabelis

BĪSTAMI

Bojāta vai pārveidota uzlādes kabeļa izmantošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu. Tas var izraisīt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pirms katras izmantošanas reizes pārbaudiet, vai uzlādes spraudnim un uzlādes kabelim nav bojājumu, piemēram, plaisu.
- Nekad neatveriet uzlādes kabeli un tā sastāvdaļas.
- Nekad nelietojiet bojātu vai pārveidotu uzlādes kabeli.
- Darbības traucējumu gadījumā veiciet uzlādes kabeļa pārbaudi attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

Ja augstsprieguma baterija tiek uzlādēta ar nepiemērotu uzlādes kabeli, tas var izraisīt īssavienojumu un elektriskās strāvas triecienu. Var tikt bojāts uzlādes kabelis un gūti smagi vai nāvējoši savainojumi.

- Vienmēr ņemiet vērā informāciju, kas sniegta uz uzlādes kabeļa.

- Pirms brauciena uz ārzemēm iepazīstieties ar informāciju par uz vietas pieejamās elektroinstalācijas specifiku.
- Pirms brauciena uz ārzemēm noskaidrojiet pareizo, valstij atbilstošo uzlādes kabeli un maksimāli pieļaujamo uzlādes strāvu.

BRĪDINĀJUMS

Ja uzlādes kabelis elektriskā tīkla ligzdām tiek nepareizi pievienots vai izmantots, var rasties būtiski darbības traucējumi. Var tikt bojāta elektroinstalācija un uzlādes kabelis, kā arī var izcelties ugunsgrēks, kas var izraisīt smagus savainojumus.

- Nekad nepievienojiet uzlādes kabeli pie kabeļa pagarinātāja, kabeļa spoles, elektriskā pagarinātāja ar vairākām ligzdām vai pie adaptera, piemēram, valsts kontaktligzdas adaptera vai taimera.

Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana

BĪSTAMI

Uzlādes spraudņa negaidītu palikšanu nobloķētā stāvoklī var izraisīt kļūme automašīnā vai uzlādes stacijā. Kad uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana tiek veikta manuāli, var piekļūt zem sprieguma esošiem kontaktiem. Šādā gadījumā, pieskaroties uzlādes ligzdas kontaktiem, var gūt apdegumus un citus savainojumus vai saņemt nāvējošu strāvas triecienu.

- Nekad nepieskarieties kontaktiem uzlādes ligzdā vai uzlādes spraudnī.

Droša apiešanās ar degvielu (automašīnas ar iekšdedzes dzinēju vai hibrīdpiedziņu)

Nepietiekams degvielas daudzums

BRĪDINĀJUMS

Nepietiekams degvielas daudzums var izraisīt neregulāru degvielas padevi un dzinēja „rīstīšanos” vai apstāšanos, it īpaši braucot ceļa kāpumos vai nogāzēs. Ja degvielas trūkuma vai nevienmērīgas degvielas padeves dēļ dzinējs noslāpst, stūres pastiprinātājs, kā arī neviena no vadītāja palīgsistēmām un bremžu efektivitātes uzlabošanas sistēmām nedarbojas. Tas var izraisīt automašīnas apstāšanos satiksmes plūsmā, negadījumus un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Pārbaudiet, vai tvertne vienmēr ir pietiekami uzpildīta.

- Vienmēr uzpildiet degvielu, kad tvertne ir piepildīta tikai līdz 1/4.

Nepareiza apiešanās

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza apiešanās ar degvielu var izraisīt eksplozijas, ugunsgrēku, smagus apdegumus un citus savainojumus.

- Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju, aizdedzi un mobilo telefonu, kā arī citu radiosakaru aprīkojumu.
- Pirms degvielas uzpildes izslēdziet autonomo apsildi.
- Lai izvairītos no elektrostatiskās izlādes, degvielas uzpildes laikā nekāpiet automašīnā.
- Pārlicinieties, ka degvielas tvertnes korķis ir cieši aizvērts un degviela neizplūst.
- Ievērojiet spēkā esošos drošības norādījumus un vietējos priekšrakstus par apiešanos ar degvielu.

Nepareiza degvielas uzpilde

BRĪDINĀJUMS

Nepareiza degvielas uzpildīšana var izraisīt ugunsgrēku, smagus vai nāvējošus savainojumus un automašīnas bojājumus.

- Uzpildiet tikai degvielu, kas ir atļauta attiecīgajai automašīnai.
- Neuzpildiet metālus saturošu degvielu un izmantojiet tikai Volkswagen lietošanai atļautās apkopes piedevas – katru no tām lietošanai atļautajās devās.
- Nekavējoties noslaukiet pārlījušo degvielu no visām automašīnas daļām.

Informācija par izplūdes gāzu sistēmu

Slēgtas telpas

BRĪDINĀJUMS

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, automašīnas salonā var nonākt toksiskas gāzes. Tas var izraisīt smagus savainojumus un nāvi nosmakšanas rezultātā.

- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.
- Nekad neatstājiet bez uzraudzības automašīnu ar darbojošos dzinēju.

Ugunsgrēka risks

BRĪDINĀJUMS

Karstas automašīnas daļas un izplūdes gāzes var aizdedzināt tuvumā esošos viegli uzliesmojošus vai sprādzienbīstamus materiālus. Tas var izraisīt ugunsgrēku un smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Novietojiet automašīnu tā, lai izplūdes gāzu sistēmas detaļas nesaskartos ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, kas atrodas zem automašīnas, piemēram, sausu zāli.
- Nekad nelietojiet papildu pārklājumus vai pretkorozijas segumus, lai aizsargātu izplūdes gāzu caurules, katalizatorus, cietdaļiņu filtru vai siltumizolatoru virsmas.

Riteņi un riepas

Riteņi ir visvairāk noslogotā un nepietiekami novērtētā automašīnas daļa. Šaurās riepu kontaktvirsmas ir vienīgais automašīnas saskares punkts ar brauktuves virsmu. Lai novērstu riepas plīsumu, jums regulāri jāpārbauda, vai riteņiem nav redzamu bojājumu.

Nepareizi pievilktas vai trūkstošas riteņu skrūves

BRĪDINĀJUMS

Nepienācīgi pievilktas vai trūkstošas riteņa skrūves var izraisīt riteņa atdalīšanos un automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus un smagus savainojumus.

- Nekad nebrauciet, ja riteņa skrūvju trūkst vai tās nav pievilktas.
- Vienmēr izmantojiet riteņa skrūves, kas atbilst attiecīgajam diskam un automašīnas tipam.
- Vienmēr pievelciet riteņa skrūves ar pareizu pievilšanas spēka momentu. Ja jūsu rīcībā nav momentatslēgas, cieši pievelciet riteņa skrūves ar riteņa uzgriežņu atslēgu un nekavējoties pārbaudiet pievilšanas spēka momentu attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Ja braukšanas laikā pamanāt neierastas vibrācijas vai automašīnas vilkšanu uz sāniem, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet, vai riepas un diski nav bojāti, piemēram, dūrumi, griezum, plīsumi un izciļņi.
- Nekad neatlaidiet skrūvju savienojumus uz riteņu diskām ar pieskrūvētiem sprostgredzeniem.
- Darbus ar riteņiem veiciet patstāvīgi tikai tad, ja jums ir nepieciešamās zināšanas un instrumenti.

Prasības riepām

Atkarībā no aprīkojuma jūsu automašīnai var būt riteņi, kurus nevar nomainīt starp priekšējo un aizmugurējo asi.

BRĪDINĀJUMS

Pilnīgi jaunas riepas vai riepas, kuras ir vecas, nebrauktas vai bojātas, nevar nodrošināt pilnīgu automašīnas kontroli un bremzēšanas efektivitāti. Ja prasības riepām nevar izpildīt, tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus vai nāvi.

- Regulāri pārbaudiet riepu spiedienu aukstās riepās un vienmēr uzturiet norādītās vērtības. Pārāk zems riepu spiediens brauciena laikā var izraisīt ļoti stipru riepu sakaršanu, kuras rezultātā var atdalīties riepas protektors un riepa var pārspriegt.
- Riteņiem, kas atrodas uz vienas ass, izmantojiet tikai vienādas konstrukcijas un izmēra (rites apkārtmēra) radiālās riepas ar vienādu protektora rakstu.
- Nekad nepārsniedziet uzstādīto riepu maksimāli pieļaujamo ātrumu un kravnesību.
- Ļaujiet jaunām riepām piestrādāties, jo sākumā jaunām riepām ir samazināta saķere un bremzēšanas efektivitāte. Šim nolūkam pirmos 600 km (370 mi) brauciet atbilstoši piesardzīgi.
- Nekad nebrauciet ar bojātām (durtām, grieztām, saplaisājušām un ar izciļņiem) un nolietotām riepām. Ja neesat pārliecināts, vai ir iespējams droši turpināt ceļu, izmantojiet kvalificētu speciālistu palīdzību.
- Neizmantojiet riepas vai diskus, kuru ekspluatācijas vēsture nav zināma.
- Riepas, kas ir vecākas par 6 gadiem, izmantojiet tikai ārkārtas gadījumā un ar maksimālu piesardzību, kā arī ievērojiet atbilstoši piesardzīgu braukšanas veidu arī tad, ja šīs riepas nekad nav lietotas.
- Nodilušas vai bojātas riepas nekavējoties nomainiet attiecīgi kvalificētā servisa centrā. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Riepu montāžu uz diskām uzticiet tikai attiecīgi kvalificētam servisa centram. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.

BRĪDINĀJUMS

Riteņiem ir jābūt konstrukcijai nepieciešamajai atstarpei. Ja nav atstarpes, riepas var nonākt saskarē un berzties gar šasijas daļām, virsbūvi un bremžu caurulēm. Tas var izraisīt bremžu sistēmas atteici, protektora atdalīšanos un riepas pārspriegšanu, kas

var izraisīt smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

- Izmantojiet tikai riepas, kuru izmēri nepārsniedz Volkswagen lietošanai atļauto rūpniecisko riepu gabarītmērus un kuras neberžas gar automašīnas daļām.

BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējās ass riteņiem ir lielāki riepu un disku izmēri nekā priekšējās ass riteņiem. Ja tiek veikta riteņu apmaiņa starp priekšējo un aizmugurējo asi, riepas var berzties pret balstiekārtu un virsbūvi. Tas var izraisīt riepu pārkaršanu, riepu, balstiekārtas un virsbūves bojājumus, spiediena zudumu, protektora atdalīšanos vai riepas pārsprāgšanu, līdz ar to izraisot smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

- Nekad nemainiet riteņus starp priekšējo un aizmugurējo asi.
- Riteņiem, kas atrodas uz vienas ass, izmantojiet tikai vienādas konstrukcijas un izmēra (rites apkārtmēra) radiālās riepas ar vienādu protektora rakstu, kas ir apstiprinātas attiecīgajai asij. Jūsu automašīnai apstiprinātos riepu izmērus var atrast transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā vai EK atbilstības sertifikātā (Certificate of Conformity) vai jautājot Volkswagen partnerim.

BRĪDINĀJUMS

Atšķirīgs riepu spiediens vai pārāk zems riepu spiediens var izraisīt riepu bojājumus, riepu plīšanu, automašīnas kontroles zaudēšanu, negadījumus, smagus savainojumus un letālas sekas.

- Ja kontroles lampa iedegas, nekavējoties apstājieties un pārbaudiet visas riepas.

BRĪDINĀJUMS

Nodilušas riepas apdraud drošību un var izraisīt automašīnas kontroles zaudēšanu, smagus negadījumus un nāvējošus savainojumus.

- Kad riepas ir nobrauktas līdz nodiluma indikatoram, nomainiet tās ar jaunām riepām.

Automašīnas uzturēšana darba kārtībā

Drošības spilvenu un jostu spriegotāju nomaiņa

BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti remontu vai izmaiņas automašīnā var izraisīt bojājumus un darbības traucējumus, kā arī nelabvēlīgi ietekmēt drošības spilvenu un jostu spriegotāju, kā arī vadītāja palīgsistēmu darbības efektivitāti. Tas var izraisīt negadījumus un smagus savainojumus.

- Remontu un izmaiņu veikšanu automašīnā uzticiet tikai attiecīgi kvalificētam servisa centram. Volkswagen iesaka izmantot Volkswagen partnera palīdzību.
- Drošības spilvenu moduļu remontēšana nav pieļaujama. Vienmēr nomainiet drošības spilvenu moduļus.
- Nekad neuzstādiat automašīnā no nolietotām automašīnām noņemtas vai atkārtotas pārstrādes rezultātā iegūtas drošības spilvenu vai jostu spriegotāju daļas.

Aktīvais priekšējais pārsegs

Kad notiek frontāla sadursme, aktīvais priekšējais pārsegs, pateicoties sensoriem priekšējā buferī, nostrādā braukšanas ātruma diapazonā no apmēram 25 līdz 55 km/h (15 līdz 34 mph). Rezultātā priekšējais pārsegs paceļas dažus centimetrus uz augšu priekšējā stikla priekšā, lai, piemēram, gadījumā, kad tiek uzbraukts gājējam, radītu gājēja galvas zonai papildu deformācijas telpu virs priekšējā nodalījuma.

BRĪDINĀJUMS

Gājēju aizsardzības sistēmas aktīvais priekšējais pārsegs nevar aizstāt vadītāja uzmanību un darbojas tikai sistēmas iespēju robežās. Gājēju aizsardzības sistēmas aktīvais priekšējais pārsegs nevar atpazīt visas braukšanas situācijas un var nereaģēt vai reaģēt novēloti vai nevēlami. Ja nebūsiat piesardzīgs, pastāv negadījumu un smagu vai pat nāvējošu savainojumu risks.

- Vienmēr esiet piesardzīgs un nepaļaujieties tikai uz sistēmas palīdzību. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par visiem braukšanas manevriem.
- Ņemiet vērā sistēmas iespēju robežas.

- Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu un drošības distanci līdz priekšā braucošajām automašīnām redzamībai un laikapstākļiem, ceļa seguma stāvoklim un satiksmes apstākļiem.

